

## Вкладыш к «Руководству по эксплуатации автомобиля Hunter»

### **ВНИМАНИЕ!**

*Не рекомендуется эксплуатация автомобиля при наличии топлива в правом топливном баке менее 5 литров.*

*При преодолении крутых подъемов минимальное количество топлива в правом баке должно быть не менее 20 литров.*

**Промывку сетчатого фильтра электробензонасоса (погружного модуля) необходимо осуществлять через каждые 5000 км пробега автомобиля.**

**При каждом обслуживании автомобиля по талонам сервисной книжки необходимо заменять сетчатый фильтр электробензонасоса.**

**Засорение** сетчатого фильтра погружного модуля, фильтра тонкой очистки топлива, наличие в топливном баке грязи и механических примесей проявляются в ухудшении динамики автомобиля, неустойчивой работе двигателя прежде всего на больших нагрузках. При этих признаках, во избежание выхода из строя погружного модуля, следует незамедлительно промыть правый топливный бак и сетчатый фильтр погружного модуля, а также заменить фильтр тонкой очистки топлива. Для этого:

- отсоединить подводящую и отводящую топливные трубки (**в связи с тем, что давление в системе питания 3,0 кгс/см<sup>2</sup> отсоединять топливные трубки следует с соблюдением мер предосторожности**);
- снять правый топливный бак;
- демонтировать погружной модуль;
- промыть топливный бак чистым бензином и высушить (например, протереть безворсовой ветошью);
- снять заборный стакан погружного модуля и промыть его;
- промыть сетчатый фильтр погружного модуля (**не снимайте сетчатый фильтр с погружного модуля, т.к. в этом случае прекращается гарантия завода-изготовителя; снятие сетчатого фильтра для его промывки или замены, в случае необходимости, допускается только на СТО**);
- провести установку погружного модуля в топливный бак (обратить внимание на установку уплотнительного кольца, которое должно быть просушено);
- заменить фильтр тонкой очистки топлива (GB-302).

Если после проведения указанных мероприятий характер работы двигателя не изменился, т.е. наблюдается неустойчивая работа двигателя, то необходимо обратиться на станцию технического обслуживания автомобилей УАЗ. **На СТО должны провести следующую проверку:**

1. Удостовериться в наличии топлива в правом топливном баке. Минимальное количество – 10 л (только для проверки).
2. Замерить давление в системе питания (на двигателе, работающем на холостом ходу):
  - а) при 800 об/мин и при 2000...2500 об/мин (должно быть ориентировочно 2,6...2,7 кгс/см<sup>2</sup>);
  - б) при резком кратковременном открытии дроссельной заслонки (должен быть скачок до 3,0 кгс/см<sup>2</sup>);
  - в) при включенном зажигании и неработающем двигателе - 3,0...3,15 кгс/см<sup>2</sup>.
3. Проверить форсунку струйного насоса на чистоту отверстия.
4. Проверить сообщение левого топливного бака с атмосферой, сливная магистраль с двигателя (регулятора давления) не должна быть пережата.
5. Определить расход топлива на сливе с топливной рампы (должен быть не менее 60 л/ч при противодавлении 300<sub>-10</sub> кПа и напряжении питания (13,5±0,1)В).

Замер производить через шланг слива топлива, отсоединив его от струйного насоса.

При отсутствии слива или сливе топлива менее 60 л/ч провести замену погружного модуля.

**Обращаем внимание на то, что система питания должна быть герметична.**